[2023 ஏப்ரல் 18

173—

பாலம்

***6888—திரு. அ. நல்லதம்பி:**

மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கெங்கவல்லி தொகுதி, தெடாவூர் பேரூராட்சியில் சுவேத நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்ட அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு, பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,*

தெடாவூர் தெற்கு மணல்காடு சாலையில் சுவேத நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் என்று அன்றைய அரசால் அறிவிக்கப்பட்டு, 2019–ல் 12.58 இலட்சம் ரூபாய்க்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இந்தப் பாலம் பேரூராட்சிக்குச் சொந்தமான இடமாக இருக்கிற காரணத்தினால் இந்தப் பாலத்தை நெடுஞ்சாலைத் துறை மூலமாகக் கட்ட இயலாது. இது பேரூராட்சி மூலமாகத்தான் கட்டப்படும். எனவே, பேரூராட்சியின் மூலமாகக் கட்டுவதற்கு அந்தத் துறையின் சம்பந்தப்பட்ட அமைச்சர் அவர்களிடத்தில் கேட்டால் அதற்குரிய பதிலை அவர் தருவார்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. நல்லதம்பி அவர்கள்.*

திரு. அ. நல்லதம்பி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2022 ஆம் ஆண்டு சட்டமன்றக் கூட்டத் தொடரில் கேட்டேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *கேள்வியை உள்வாங்கிக்கொள்ளுங்கள். எங்கள் துறை இல்லை என்று சொல்லிவிட்டார்கள். நீங்கள் கேளுங்கள். நமது மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்தான் அதற்குப் பதில் சொல்ல வேண்டும். கேளுங்கள்.*

திரு. அ. நல்லதம்பி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட*

2023 ஏப்ரல் 18]
தெடாவூர் பேரூராட்சியில் சுவேத நதியின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்ட மேம்பாலம் கட்ட 2019 ஆம் ஆண்டு களப்பணி ஆய்வு செய்து அது நடைமுறையில் உள்ளதால்தான், சென்ற வருடம் 2022 ஆம் ஆண்டு நான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்டேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அது பேரூராட்சி என்று சொன்னபோது, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் கேட்கச் சொன்னார்கள். அந்த தெடாவூர் பேரூராட்சியினுடைய பொதுமக்களின் கருத்தை மனதில்கொண்டு, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித்தர வேண்டுமென்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அண்ணன் அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், அந்த சுவேத நதியின் ஆற்றைக் கடந்தால்தான் மக்கள் அந்தப் பக்கம் விவசாயத்திற்குச் சென்று வேலை பார்க்க முடியும் என்பதால், இதைச் செய்து தருவாரா என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் ஏற்கெனவே விளக்கமாகச் சொல்லிவிட்டேன். கேள்வி நேரத்திலே குற்றச்சாட்டு சொல்லக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் நான் நாகரிகமாகச் சொன்னேன். ஏற்கெனவே, அதற்காகப் பணம் ஒதுக்கப்பட்டு 12.58 இலட்சம் ரூபாயிலே நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இல்லை என்று மறுக்கவில்லை. ஆனால், அது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமாக இல்லாத இடம்; அது பேரூராட்சிக்குச் சொந்தமான இடம். அதனால், மீண்டும் மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்கிற காரணத்தால் நான் மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறையின் அமைச்சர் அவர்களுக்குப் பரிந்துரை செய்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. சித்ரா அவர்கள். (குறுக்கீடு) கேள்விதான், நீங்கள் துறை மாறி கேட்டிருக்கிறீர்கள். அதற்குப் பிறகு, என்ன கேள்வி கேட்க முடியும்? கேளுங்கள். துறை மாறி கேள்வி வந்ததினால் அதற்கு என்னவென்று பதில் சொல்லுங்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு, நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர்: *நான் சொல்கிறேன். ஐயா, தெடாவூர் பேரூராட்சிதானே!*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *இல்லை. அந்தக் கேள்விக்குப் பதில் சொல்லுங்கள். இன்னொரு கேள்வி கேட்கிறார்கள். தயவுசெய்து அமைச்சர் அந்தக் கேள்வியையும் உள்வாங்கிக்கொண்டு சொல்லுங்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *கேள்வி முதலில் கேட்கட்டும்.*

திரு. அ. நல்லதம்பி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தெடாவூர் பேரூராட்சி, தெடாவூர் சுவேத நதியின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்ட மேம்பாலம் வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். (குறுக்கீடு)*

திரு. அ. நல்லதம்பி: *ஐயா, ஒரு நிமிடம். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கெங்கவல்லி சட்டமன்றத் தொகுதி, தம்மம்பட்டி பேரூராட்சி, கோனேரிப்பட்டியிலிருந்து பாரதிபுரம் செல்லும் வழியில் சுவேத நதியின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் ஒன்றை அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்கெனவே, கடந்த ஆட்சியிலே ரூபாய் 12.58 இலட்சத்திற்கு அனுமதி வழங்கியிருக்கிறார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சார்பிலே 'முடியாது' என்று சொன்னார். மாண்புமிகு உறுப்பினர், நாங்கள் பேரூராட்சி சார்பிலே அதைச் செய்து தருகிறோம். உறுதியாக இந்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்கிறோம். வணக்கம்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன் அவர்கள்.*

2023 ஏப்ரல் 18]

திரு. ஈ.ஆர். ஈஸ்வரன்: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்செங்கோடு நகரத்தில் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் நாமக்கல் சாலையில் சேலம் சாலை வந்து இணைகிறது; கோழிக்கால்நத்தம் சாலை வந்து இணைகிறது; சங்கரி சாலை வந்து இணைகிறது. 5 சாலைகள் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகிலே நாமக்கல் சாலையில் இணைகின்றன. இதனால், மிகப் பெரிய போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகிறது. அந்த இடத்திலே ஒரு சிறிய பாலத்தைக் கட்டினால் போக்குவரத்து நெரிசலுக்குத் தீர்வு வரும். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் செய்து தருவாரா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்செங்கோடு பகுதியில் அதிகமான போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ளது என்பதை அறிகிற காரணத்தினால்-- அரசாங்கத்தின் சார்பாக சில விதிகள் இருக்கின்றன. இதுபோன்ற நகரப் பகுதியிலே உயர்மட்டப் பாலம் கட்ட வேண்டும் என்று சொன்னால் ஒருமணி நேரத்திற்கு 10,000* PCU, *அதாவது போக்குவரத்து செறிவு இருக்கிறதா என்று கணக்கெடுக்க வேண்டும். அப்படி நாங்கள் கணக்கெடுத்துப் பார்க்கிறோம். கணக்கெடுத்துப் பார்க்கும்போது, அது 10,000-க்குமேல் இருக்கும் என்று சொன்னால் சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்ற விரைவிலேயே, இந்த ஆண்டிலேயே, அதற்காக திட்ட மதிப்பீடு மற்றும்* DPR *தயார் செய்வதற்கு வேண்டிய ஏற்பாடு செய்யப்படும்.*

முற்பகல் 10–30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. சித்ரா அவர்கள்.*

திருமதி கு. சித்ரா: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கழகப் பொதுச் செயலாளர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்கி (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), ஏற்காடு தொகுதி, ஏற்காடு ஒன்றியம், மாரமங்கலம் ஊராட்சி செல்லும் பிரிவு சாலையில் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள தரைமட்டச் சாலையினை உயர்மட்டச் சாலையாக அமைத்திட அரசு முன்வருமா எனத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.*

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏற்காடு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள் தரைமட்டப் பாலம் என்று குறிப்பிடுவதற்குப் பதிலாக தரைமட்டச் சாலை என்று குறிப்பிடுவதாக நான் கருதுகிறேன். தரைமட்டப் பாலத்தைப் பொறுத்தளவிற்கு, தமிழக அரசின் சார்பாக எங்கெங்கெல்லாம் தரைமட்டப் பாலங்கள் இருக்கின்றனவோ அவற்றையெல்லாம் உயர்மட்டப் பாலங்களாகக் கட்ட வேண்டுமென்று திட்ட மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டு, கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளிலே ஏறத்தாழ 850-க்கும் மேற்பட்ட பாலங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன. எஞ்சியிருக்கின்ற பாலங்கள் இந்த மூன்று ஆண்டு காலத்தில் கட்டப்படும். அவர் குறிப்பிடுகிற அந்தப் பாலப் பணியினை அடுத்த ஆண்டு அல்லது அதற்கடுத்த ஆண்டு எடுத்துக்கொள்வதற்கு அரசு முயற்சி செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் த. இனிகோ இருதயராஜ் அவர்கள்.

முனைவர் த. இனிகோ இருதயராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருச்சி மாநகராட்சிக்குட்பட்ட காவேரி பாலம் பகுதியிலிருந்து சிந்தாமணி, காந்தி மார்க்கெட், பாலக்கரை வழியாக தலைமை தபால் நிலையம், மத்திய பேருந்து நிலையம் வந்தடைய உயர்மட்ட பாலம் அமைக்க மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளினுடைய தற்போதைய நிலை என்ன என்பதைத் தங்களின் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் மாண்புமிகு திரு. நேரு அவர்கள் ஏற்கெனவே என்னிடத்திலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும் திருச்சியைப் பொறுத்தளவிற்கு மூன்று பாலங்கள் அமைக்க வேண்டுமென்ற அடிப்படையில் கோரிக்கைகளை எல்லாம் வைத்து, அரசின் சார்பாக ஏற்கெனவே அறிவிப்பு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

2023 ஏப்ரல் 18]

ஒன்று, காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே புதிதாக ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று ஒரு கோரிக்கை வைத்தார்கள். அதனடிப்படையில், அதற்கு DPR எல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டு, இந்த ஆண்டே அந்தப் பாலம் கட்டுவதற்கு வேண்டிய திட்ட மதிப்பீடுகள் எல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டு, நிதித் துறைக்கு அனுப்பப்பட்டு, இன்னும் ஒரு சில மாதங்களிலே அந்தப் பாலம் கட்டுகிற பணிகள் டெண்டர் மூலமாக எடுக்கப்படும். இது ஒன்று. இன்னொன்று, குடமுருட்டி, அதாவது கலைஞர் அவர்களின் பெயரில் இருக்கிற குடமுருட்டி என்கிற அந்தப் பகுதியிலிருந்து ஒரு பாலம் கட்ட வேண்டுமென்று ஏற்கெனவே அறிவிக்கப்பட்டு, அந்தப் பணிகளும் இப்போது நடைபெறுவதற்கு வேண்டிய திட்ட மதிப்பீடுகளெல்லாம் தயார் செய்யப்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. இன்னொன்று, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இனிகோ இருதயராஜ் அவர்கள் கேட்ட பாலம் என்பது நகரத்திலே இருக்கிற, முழுமையாக நகரப் பகுதியிலே செல்ல வேண்டிய ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் ஆகும். அந்த உயர்மட்டப் பாலம் நகரப் பகுதிகளில் செல்கிறபோது-- திருச்சி என்பது தமிழ்நாட்டின் மையப் பகுதியில் இருக்கிற ஒரு மாநகராட்சியாகும்—பல இடங்களில் கட்டடங்களையெல்லாம் இடிக்கிற சூழ்நிலை எல்லாம் ஏற்படுகிறது. அப்படி பல கட்டடங்களை இடிக்கிறபோது, அரசின்மீது அதிருப்தி வருவதற்கு வாய்ப்பு இருக்கிறது. அஃதன்னியில், அதற்காக பல கோடி ரூபாய் பணம் கொடுத்தால்தான் நில எடுப்பு செய்ய முடியும். இப்படிப்பட்ட ஒரு சூழ்நிலையில், மீண்டும் ஒருமுறை DPR தயார் செய்வதற்காக ஆய்வு செய்யச் சொல்லியிருக்கிறேன். அதில், ஏதாவது design-ஐ மாற்றி அமைக்க முடியுமா என்று நாங்கள் யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறோம். அந்தப் பணியைப் பொறுத்தளவிற்கு, இன்றைக்கு ஆய்வு நிலையில் இருக்கிறதேயொழிய, அதற்கடுத்து முன்னெடுத்துச் செல்ல முடியவில்லை. எனவே, கூடுமானவரைக்கும் எப்படியாவது அதை மாற்றி அமைக்க முடியுமா என்று அரசு யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி அவர்கள்.*

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். எங்கள் மாவட்டத்தில் தருமபுரி–மொரப்பூர்–அரூர் சாலையைப் பொறுத்தவரையில், ஏறக்குறைய ரூ.300 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கின்றன.*

[*2023 ஏப்ரல் 18*

அங்கே ஒடசல்பட்டி கூட்ரோடு அருகே மலைப் பாதையில் ஏறக்குறைய 100 மீட்டர் தூரத்திற்கு மட்டும் மிகவும் வளைவான பாதையாகச் சென்று கொண்டிருக்கிறது. இதுவரை அங்கே 11 உயிரிழப்புகள் நடந்திருக்கின்றன. எனவே, அந்தச் சாலையை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து நேராக அமைத்துக் கொடுப்பதற்கு ஏற்பாடு செய்வாரா என்று தங்கள் மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.*

மாண்புமிகு திரு. எ.வ. வேலு: *மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒரு புதிய திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். அதாவது, முதலமைச்சர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் என்கிற திட்டம். அது ஒரு மாவட்டத்தையும் இன்னொரு மாவட்டத்தையும் இணைக்கிற திட்டம். அதைத்தான் நான்கு வழிச்சாலை என்று அவர் குறிப்பிடுகிறார். அவர் தென்னம்பட்டி ஏரியிலிருந்து மூக்கனூர் பகுதியில் நேராக அந்தச் சாலையை அமைக்க வேண்டுமென்ற ஒரு கேள்வியைத்தான் எழுப்பியிருக்கிறார். அந்தப் பகுதியில் சாலையின் வலதுபுறத்திலே குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின் நீரேற்றும் குழாய்களும், இடதுபுறம் வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிற வனப் பகுதியும் இருக்கின்றன. ஆனால், வனப் பகுதியிலிருந்து இடத்தை எடுக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், இப்போது ஒன்றிய அரசாங்கத்திற்குக் கடிதம் எழுதி, அவர்களெல்லாம் அனுமதிப்பது என்பது சிறிது சிரமமாக இருக்கிறது; இது ஒரு பகுதி. மேலும், ஒகேனக்கல் கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் மூலமாக நீரேற்றும் பகுதி இன்னொரு பகுதியில் இருக்கிறது. அதனால்தான், அரசின் சார்பாக ஏற்கெனவே 50 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் செல்கிற அளவிற்கு அந்த வளைவுப் பகுதியை IRC என்று சொல்லப்படுகிற, வரையறுக்கப்பட்டிருக்கிற அந்த அடிப்படையில் நேர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அந்த இடத்தில் கொஞ்சம் அதிகமான வேகத்தில் சென்றால்கூட விபத்து ஏற்பட வாய்ப்பு இருக்கிறது. எனவே, அந்த அடிப்படையிலே இப்போது அமைத்து இருப்பதுதான் சரியாக இருக்கும், விபத்து ஏற்படாமல் இருக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.*